st. 71/1
st. 71/29
583/12
206
210/2
539/3
213/2
212/2
212/7
st. 66
st. 85
st. 86
st. 87
st. 88
st. 180
253
248/23
248/20
532/1
532/7
2/6
258/6
279/4
279/3
258/1
st. 63
st. 28/1
st. 28/3
st. 28/2
529/2
529/11
st. 64
256/1
III/32225
asfalt
recyklát
lesík
bet. dl.
Rybitví
ÚČELOVÁ KOMUNIKACE MÍSTO PRO PŘECHÁZENÍ -DÉLKA MÍSTA PRO PŘECHÁZENÍ V OSE PŘECHÁZENÍ 9,15 m PRODLOUŽENÍ DÉLKY MÍSTA PRO PŘECHÁZENÍ Z DŮVODU VJEZDU ZEMĚDĚLSKÉ TECHNIKY ŽÁDOST O VYDÁNÍ VÝJIMKY DLE §14 VYHL. Č. 398/2009 Sb. LICHOBĚŽNÍKOVÁ RAMPA
VODÍCÍ PÁS MÍSTA PRO PŘECHÁZENÍ
ÚČELOVÁ KOMUNIKACE MÍSTO PRO PŘECHÁZENÍ -DÉLKA MÍSTA PRO PŘECHÁZENÍ V OSE PŘECHÁZENÍ 6,35 m VYPUŠTĚNÍ ODSAZENÝCH SIGNÁLNÍCH PÁSŮ DLE ČSN 736110 Z1 čl. 10.1.3.1.14 LICHOBĚŽNÍKOVÁ RAMPA
MÍSTO PRO PŘECHÁZENÍ -DÉLKA MÍSTA PRO PŘECHÁZENÍ V OSE PŘECHÁZENÍ 6,00 m VYPUŠTĚNÍ ODSAZENÝCH SIGNÁLNÍCH PÁSŮ DLE ČSN 736110 Z1 čl. 10.1.3.1.14 LICHOBĚŽNÍKOVÁ RAMPA
MÍSTO PRO PŘECHÁZENÍ -DÉLKA MÍSTA PRO PŘECHÁZENÍ V OSE PŘECHÁZENÍ 6,00 m VYPUŠTĚNÍ ODSAZENÝCH SIGNÁLNÍCH PÁSŮ DLE ČSN 736110 Z1 čl. 10.1.3.1.14 LICHOBĚŽNÍKOVÁ RAMPA + SNÍŽENÍ V CELÉ ŠÍŘI
SAMOSTATNÝ SJEZD LICHOBĚŽNÍKOVÁ RAMPA
DVOUVJEZD LICHOBĚŽNÍKOVÁ RAMPA
REKONSTRUOVANÁ ZASTÁVKA DLE VYHLÁŠKY 398/2009 Sb.
VIZUÁLNĚ-KONTRASTNÍ PÁS ŠÍŘKA min. 0,50 m vč. OBRUBY BARVA ČERVENÁ
SLOUP ČEZ V TRASE CHODNÍKU - ŽÁDOST O VYDÁNÍ VÝJIMKY DLE §14 VYHL. Č. 398/2009 Sb.
KONTEJNEROVÉ STÁNÍ OHRANIČENO BET. PALISÁDY VÝŠKY 1,50 m
UKONČENÍ CHODNÍKU VAROVNÝM PÁSEM
R12,00
R6,00
R18,00
9,15
6,35
6,00
3,00
5,20
4,25
12,00
5,70
5,45
5,00
1,55
2,00
1,20
0,50
2%
+ 2 cm
+ 10 cm
+ 16 cm
S

LEGENDA:

▭	HRANICE PARCELY DLE KATASTRU NEMOVITOSTÍ
┄	HRANICE BUDOV DLE KATASTRU NEMOVITOSTÍ
712/8	ČÍSLO PARCELY DLE KN
🟧	CHODNÍK - ZÁMKOVÁ DLAŽBA ŠEDÁ tl. 60mm
🟨	SJEZD - ZÁMKOVÁ DLAŽBA ŠEDÁ tl. 80mm
🟥	VOZOVKA V NAPOJENÍ NA ASFALTOBETONOVÝ KRYT - pás š. 0,5m
🟫	RELIÉFNÍ ZÁMKOVÁ DLAŽBA - ČERNÁ BARVA
▭	SILNIČNÍ OBRUBA NESNÍŽENÁ +10cm
▭	STÁVAJÍCÍ SILNIČNÍ OBRUBA
▭	SILNIČNÍ OBRUBA SE SNÍŽENOU PODSÁDKOU +2cm
▭	BETONOVÁ CHODNÍKOVÁ OBRUBA S PODSÁDKOU +6cm (PŘIROZENÁ VODICÍ LINIE)
▭	BETONOVÁ CHODNÍKOVÁ OBRUBA S NULOVOU PODSÁDKOU (ODVODNĚNÍ DO TERÉNU)
🟩	OHUMUSOVÁNÍ + OSETÍ tl. min. 150 mm
✕	KÁCENÉ STROMY
▭	UMĚLÁ VODICÍ LINIE - š. 0,40 m

STÁVAJÍCÍ INŽENÝRSKÉ SÍTĚ:

▭	ELEKTRICKÉ VEDENÍ PODZEMNÍ NN	▭	SDĚLOVACÍ VEDENÍ PODZEMNÍ (CETIN)
▭	ELEKTRICKÉ VEDENÍ NADZEMNÍ NN	▭	SDĚLOVACÍ VEDENÍ NADZEMNÍ (CETIN)
▭	ELEKTRICKÉ VEDENÍ NADZEMNÍ VN	▭	PLYN

Generální projektant:

PRODIN

PRODIN A.S.
K VÁPENCE 2745
530 02 PARDUBICE

WWW.PRODIN.CZ
DIČ: CZ25292161
IČO: 25292161

Zpracovatel dílčí části dokumentace:

Souřadnicový systém S-JTSK, Výškový systém Bpv

Vypracoval: Bc. Jakub Zítka	Zodp. projektant: Ing. Michal Hornýš	Kontroloval: Ing. Michal Hornýš
Kraj: Pardubický	Traťový úsek/Obec: Černá u Bohdanče	
Investor: Obec Černá u Bohdanče, Černá u Bohdanče 156, 533 41		

Akce:

CHODNÍK PODÉL SILNICE III/32225

ČERNÁ U BOHDANČE

Formát	9 A4
Datum	II/2022
Účel	PDPS
Č. zakázky	3111-21-048
Změna	
Č. kopie	
Měřítko	1:250

Obsah výkresu:	Část dokumentace	Č. výkresu
SITUACE	D.1	2.2