KUPAX0167RN8

Krajský úřad Pardubického kraje
odbor dopravy a silničního hospodářství
oddělení silničního hospodářství

Číslo jednací: KrÚ 74062/2023
Spisová značka: SpKrÚ 13398/2023 ODSH OSH
Vyřizuje: Ing. Jan Kysilka
Telefon: 466026134
E-mail: jan.kysilka@pardubickykraj.cz
Datum: 05.09.2023

Veřejná vyhláška

opatření obecné povahy

Krajský úřad Pardubického kraje, odbor dopravy a silničního hospodářství, jako věcně a místně příslušný orgán státní správy ve věcech provozu na pozemních komunikacích dle ustanovení § 124 odst. 4 písm. b) a ustanovení § 77 odst. 1 písm. b) a c) zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon o silničním provozu“), na základě ustanovení § 173 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „správní řád“), po stanovisku Policie České republiky Krajského ředitelství policie Pardubického kraje, Územní odbor Pardubice, dopravní inspektorát pod č. j. KRPE-70923-4/ČJ-2023-170606 ze dne 17. 8. 2023 na základě žádosti společnosti Chládek a Tintěra, Pardubice a.s., se sídlem K Vápence 2677, 53002 Pardubice, IČ: 25253361, která je zastoupena na základě plné moci fyzickou osobou podnikající Jaroslav Michek, se sídlem Polizy 4, 50327 Osice, IČ: 68461135, podané dne 5. 2. 2023

stanovuje

Přechodnou úpravu provozu

na silnici I. třídy č. 36, 37, silnici II. třídy č. 211, 333, silnici III. třídy č. 32224, 0373 a místních komunikacích v rámci stavby

„I/36 Pardubice, most 36-009“.

1. **Etapa č. 5** – od 13. 11. 2023 – 22. 11. 2023. V rámci této etapy dojde k úplné uzavírce provozu na mostu ev. č. 36-009 s výjimkou městské hromadné dopravy a veřejné linkové autobusové dopravy, která bude po mostě převedena Kyvadlově. Důvodem je napojení nového mostu na stávající komunikaci a výstavba a obnova asfaltového krytu mostu.
    a. Objízdná trasa bude pro veškerou dopravní obsluhu ve směru Pardubice, Semtín vedena ve směru Stéblová po silnici I. třídy č. 37, dále na Staré Ždánice a odtud po silnici II. třídy č. 333 do Lázní Bohdaneč a Pardubice, Semtín. Dopravní značení, které bude v rozporu s navrženou objízdnou trasou bude zneplatněno. Objízdná trasa je řešena jako obousměrná.
    b. Na křižovatce silnic II. třídy č. 333, III. třídy č. 0373, 32312 v obci Staré Ždánice bude po dobu provádění stavebních prací provoz řízen světelným signalizačním zařízením. Důvodem je navýšení provozu a problematické levé odbočení ve směru od obce Stéblová (odkud bude vedena objízdná trasa ze silnice I. třídy č. 37).
        i. V dostatečném předstihu min. 7 pracovních dní bude osazena informace o změně dopravního režimu.
2. **Etapa č. 6** – 23. 11. 2023 – 30. 11. 2023 V rámci této etapy dojde k úplné uzavírce provozu na mostu ev. č. 36-009 s výjimkou městské hromadné dopravy a veřejné linkové autobusové dopravy, která bude po mostě

převedena Kyvadlově. Důvodem je napojení nového mostu na stávající komunikaci a výstavba a obnova asfaltového krytu mostu.

a. Objízdná trasa bude pro veškerou dopravní obsluhu ve směru Pardubice, Semtín vedena ve směru Stéblová po silnici I. třídy č. 37, dále na Staré Ždánice a odtud po silnici II. třídy č. 333 do Lázní Bohdaneč a Pardubice, Semtín. Dopravní značení, které bude v rozporu s navrženou objízdnou trasou bude zneplatněno. Objízdná trasa je řešena jako obousměrná.
b. Na křižovatce silnic II. třídy č. 333, III. třídy č. 0373, 32312 v obci Staré Ždánice bude po dobu provádění stavebních prací provoz řízen světelným signalizačním zařízením. Důvodem je navýšení provozu a problematické levé odbočení ve směru od obce Stéblová (odkud bude vedena objízdná trasa ze silnice I. třídy č. 37).
    i. V dostatečném předstihu min. 7 pracovních dní bude osazena informace o změně dopravního režimu.

3. Po dobu provádění stavebních prací na mostě bude stanovena samostatná trasa pro pěší/cyklisty viz. příloha.
4. Etapa 3, 4 a 4b bude realizována samostatným stanovením přechodné úpravy provozu.

Vše přehledně v přiložených situacích.

Dopravní značení proveďte jako:	Přenosné svislé dopravní zařízení
Velikost dopravního značení:	základní rozměrová řada
Důvod přechodné úpravy:	I/36 **Pardubice, most 36-009**
Provedení dopravního značení:	reflexní
Termín:	**11. 9. 2023 – 30. 11. 2023 (včetně předcházejících etap 3, 4 a 4b).**
Odpovědná právnická osoba:	Chládek a Tintěra, Pardubice a.s., se sídlem K Vápence 2677, 53002 Pardubice, IČ: 25253361.
Kontaktní osoba:	Ing. Michael Kučera, tel. 725601987
Dodavatel dopravního značení:	Jaroslav Michek, se sídlem Polizy 4, 50327 Osice, IČ: 68461135
Kontaktní osoba:	Jaroslav Michek, tel. 777814646

Další podmínky pro osazení přechodné úpravy provozu:

1. Úplná uzavírka, částečná uzavírka a vedení objízdných tras musí být označeno předepsaným způsobem. Označení zabezpečuje žadatel o uzavírku na svůj náklad a odpovídá za jeho stav po dobu trvání uzavírky.
2. Podmínky ze stanoviska Policie České republiky Krajské ředitelství policie Pardubického kraje, Územní odbor Pardubice, Dopravní inspektorát, se sídlem Rožkova 2757, 53002 Pardubice pod č. j. KRPE-70923-4/ČJ-2023-170606 ze dne 17. 8. 2023:
    a. Přenosné svislé dopravní značky nesmí tvořit překážku rozhledových polí připojení pozemních komunikací (čl. 5.2.9 ČSN 73 6102) a rozhledových polí připojení sousedních nemovitostí (čl. 12.7 ČSN 73 6110) na pozemní komunikace.
    b. Bude užito dopravního značení a dopravního zařízení schváleného typu pro provoz na pozemních komunikacích.
    c. Dopravní značení a dopravní zařízení bude umístěno v souladu s TP 65, TP 66 a vyhláškou č. 294/2015 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích.
    d. Bude umístěna správná varianta dz č. Z4 pro daný směr objíždění.
    e. Pro uzavíraný jízdní pruh bude doplněno dz č. B1 + E13 "mimo vozidel stavby", nikoliv jen Z4.
    f. Etapa 3, str. 3, bude umístěna dz č. IS11a v úseku předem, bezpečně daleko před odbočovacím pruhem. Umístěná v navržených místech by byla naprosto bezpředmětná a vozidla by byla nucena nebezpečně couvat/otáčet se zpět. Pro vedení objízdné trasy pro nákladní automobily musí být prověřeny mostní objekty atp., aby byla splněna nejvyšší dovolená hmotnost vpuštěných vozidel.
    g. Etapa 4, dz bude v souladu se schématem č. B/4 platných TP 66, uzavírka jízdního pruhu viz bod 5. V místě zneplatněné dz č. C2b umístit dz č. C2f.
    h. Etapa 5, zde není návrh v souladu se skutečnou situací - sjezd z silnice č. I/37 směr od Srchu - v místě se nachází samostatný pruh oddělený od dvoupruhové komunikace. Umístění dz č. B1, E13, Z2, B24a, E13 je tedy nadbytečné, úsek bude uzavřen již na sjezdu směrem od Srchu (u lávky pro pěší nad silnicí č. I/37). Na dz č. IS11a (např. v obci L. Bohdaneč) doplnit symbol č. B1 o vzdálenost k uzavírce.

i. Etapa 6, uzavírka jízdního pruhu ze směru od Srchu opět viz bod 8, nutno umístit dle skutečnosti, aby nedošlo ke vpuštění vozidel do později uzavřeného pruhu a následnému nebezpečnému couvání/otáčení.
j. Pro etapy, kdy bude uzavřená stezka pro chodce a cyklisty: je nutné zvolit takovou trasu, aby co nejméně omezovala cyklisty a přizpůsobit i označení obchozí/objízdné trasy - jedná se o jednu z nejvíce vytížených komunikací pro cyklisty v Pardubicích.
k. Budou dodrženy vzdálenosti umístění dz pro včasnou rozlišitelnost pro řidiče jedoucí po silnici č. I/37.
l. Z hlediska bezpečnosti provozu chodců a cyklistů v rámci uzavřené stezky požadujeme umístit dočasný přechod pro chodce ze strany od Globusu (u dz č. C2b, před sjezdem na sil. č. I/37 směr Srch) z důvodu vysokých intenzit účastníků provozu na stezce a jejich bezpečného převedení na druhou stranu opět velmi vytížené silnice č. I/36.

3. Dopravní značení bude upraveno dle připomínek Policie ČR.
4. Informace o změně dopravního režimu bude umístěna v 5 – 7 denním předstihu v místě realizace uzavírek.
5. Přenosné dopravní značení a dopravní zařízení bude umístěno přesně dle přiložených příloh odbornou firmou.
6. Svislé přechodné dopravní značení – přenosné dopravní značky budou umístěny na červenobílé pruhovaných sloupcích. Červené a bílé pruhy mají šířku 100 – 200 mm a musí být osazeny s dostatečnou stabilitou. Přenosné dopravní značky musí být vždy v reflexním provedení.
7. Přechodné dopravní značení musí být udržováno pravidelným čištěním a obnovou v náležitém stavu, aby byla zajištěna jejich funkce k zabezpečení jejich včasné viditelnosti a správné čitelnosti. Dále musí být zabezpečeny proti deformaci, pootočení a posunutí.
8. Ze strany zhotovitele během provádění prací nesmí dojít k ohrožení bezpečnosti silničního provozu a bude dbáno o neporušenost a úplnost dopravního značení.
9. Dopravní značky a zařízení musí být pro účastníky provozu viditelné z dostatečné vzdálenosti, v obci nejméně 50 m, mimo obec 100 m a nesmí zasahovat do průjezdního profilu komunikace.
10. Po dokončení prací bude dopravní značení neprodleně odstraněno.
11. Dopravní značení a dopravní zařízení bude v souladu s ustanovením § 78 zákona o silničním provozu umístěno pouze po dobu trvání důvodu, a to na dobu nezbytně nutnou.
12. Toto stanovení přechodné úpravy silničního provozu musí být na místě předloženo kontrolním orgánům.
13. Odpovědná právnická osoba Chládek a Tintěra, Pardubice a.s., se sídlem K Vápence 2677, 53002 Pardubice, IČ: 25253361. Kontaktní osoba Ing. Michael Kučera, tel. 725601987
14. Dodavatel dopravního značení Jaroslav Michek, se sídlem Polizy 4, 50327 Osice, IČ: 68461135, Kontaktní osoba Jaroslav Michek, tel. 777814646
15. Žadatel projedná s majetkovým správcem silnic I. třídy tj. Ředitelství silnic a dálnic ČR, se sídlem Na Pankráci 546/56, 145 05 Praha, IČ: 65993390 – Správa Pardubice a Správa a údržba silnic Pardubického kraje, se sídlem Doubravice 98, 53353 Pardubice, IČ: 00085031 – Správa Pardubice, provádění zimní údržby v dostatečném časovém předstihu a v plné míře. Zimní údržba provozu bude zajištěna v plném rozsahu. Zimní období je legislativně stanoveno na dobu od 1. listopadu 2022 do 31. března následujícího roku.
16. Krajský úřad Pardubického kraje, odbor dopravy a silničního hospodářství, si vyhrazuje právo toto stanovení změnit, nebo doplnit pokud si to bude vyžadovat veřejný zájem.

Odůvodnění:

Dne 5. 2. 2023 podala společnost Chládek a Tintěra, Pardubice a.s., se sídlem K Vápence 2677, 53002 Pardubice, IČ: 25253361, která je zastoupena na základě plné moci fyzickou osobou podnikající Jaroslav Michek, se sídlem Polizy 4, 50327 Osice, IČ: 68461135 na Krajský úřad Pardubického kraje, odbor dopravy a silničního hospodářství žádost o stanovení přechodné úpravy provozu na silnici I. třídy č. 36, 37, silnici II. třídy č. 211, 333, silnici III. třídy č. 32224, 0373 a místních komunikacích.

K žádosti bylo vydáno písemné stanovisko příslušného orgánu policie – Policie České republiky Krajské ředitelství policie Pardubického kraje, Územní odbor Pardubice, Dopravní inspektorát, se sídlem Rožkova 2757, 53002 Pardubice pod č. j. KRPE-70923-4/ČJ-2023-170606 ze dne 17. 8. 2023. Připomínky Policie České republiky k přechodné úpravě provozu byly převzaty do tohoto opatření obecné povahy a žadatel je povinen připomínky policie dodržet.

Krajský úřad konstatuje, že trasa pro pěší/cyklisty byla upravena dle požadavků policie a nekříží hlavní dopravní prostor dotčených silnic. Krajský úřad dále uvádí, že navazující etapa 3, 4 a 4b bude vydána samostatným opatřením obecné povahy. Dále krajský úřad uvádí, že celá akce z hlediska složitosti a návaznosti jednotlivých etap byla rozdělena na několik samostatných správních úkonů. Původní žádost byla podána již. 5. 2. 2023. Celá akce je rozdělena na 18 samostatných situací dopravně inženýrských opatření. Krajský úřad stanovuje přechodnou úpravu provozu dále na

silnicích II. a III. třídy a místních komunikacích se souhlasem Magistrátu města Pardubic, oddělení silniční dopravy, silničního hospodářství a speciálního stavebního úřadu, se sídlem náměstí Republiky 12, 53002 Pardubice, ze dne 25. 8. 2023.

Na křižovatce silnic II. třídy č. 333, III. třídy č. 0373, 32312 v obci Staré Ždánice bude po dobu provádění stavebních prací provoz řízen světelným signalizačním zařízením. Důvodem je navýšení provozu a problematické levé odbočení ve směru od obce Stéblová (odkud bude vedena objízdná trasa ze silnice I. třídy č. 37). Krajský úřad dále obdržel upozornění od samosprávy obce Staré Ždánice na možné dopravní komplikace v úseku předmětné křižovatky. Jako řešení obec uvedla dočasné osazení světelného signalizačního zařízení. Tento návrh byl projednán s investorem stavby a zhotovitelem. Po projednání bylo schváleno osazení SSZ po dobu stavby. Krajský úřad se rozhodl značení stanovit a zahrnout ho do tohoto opatření obecné povahy. Krajský úřad konstatuje, že žadatel bude situaci na křižovatce vyhodnocovat a dle potřeby bude upraven signální plán křižovatky.

Zdejší silniční správní úřad po shromáždění všech podkladů a jejich zhodnocení dospěl ve správním řízení k závěru, že žádosti vyhoví. Žadatel prokázal dostatečnou odbornou způsobilost k provedení stavebních prací na silnici I. třídy č. 36. Řízení bylo projednáno s majetkovým správcem silnice I. třídy (který je zároveň investorem akce), majetkovým správce silnic II. a III. tříd a příslušnými městskými obvody a bylo přjmuto podmínek, které mají zajistit bezpečnost a plynulost silničního provozu. Správní orgán zavázal žadatele, aby vhodným způsobem převedl dopravu stavbou. Dopravní opatření je realizováno v rámci akce „I/36 Pardubice, most 36-009“.

Správní orgán žádost posoudil dle platné právní úpravy a vydal stanovení přechodné úpravy provozu formou opatření obecné povahy veřejnou vyhláškou.

Podle ustanovení § 77 odst. 5 zákona o silničním provozu správní orgán návrh opatření obecné povahy nedoručuje a nevyzývá dotčené osoby k podání připomínek nebo námitek.

Poučení:
Proti opatření obecné povahy v souladu s ustanovením § 173 odst. 2 správního řádu, nelze podat opravný prostředek.

Otisk úředního razítka

Mgr. Zdeněk Semorád
vedoucí odboru dopravy
a silničního hospodářství
v zastoupení Ing. Roman Kyncl
vedoucí oddělení silničního hospodářství

Toto opatření obecné povahy musí být vyvěšeno po dobu 15 ti dnů na úřední desce orgánu, který písemnost doručuje a zveřejněno způsobem umožňujícím dálkový přístup. Vývěsní lhůta začíná den následující po dni vyvěšení, sejmutí vyhlášky je možné následující pracovní den po posledním dni vývěsní lhůty. Po uplynutí lhůty jej potvrzené vraťte zpět Krajskému úřadu Pardubického kraje, odboru dopravy a silničního hospodářství.

Vyvěšení na úředních deskách:
Krajský úřad Pardubického kraje, organizační oddělení – ZDE- úřední deska
Úřad Městského obvodu Pardubice II., se sídlem Chemiků 128, 53009 Pardubice – úřední deska
Úřad Městského obvodu Pardubice VII., se sídlem Gen. Svobody 198, 53351 Pardubice – úřední deska
Obecní úřad Stéblová, se sídlem Stéblová 12, 53345 Opatovice nad Labem – úřední deska
Obecní úřad Staré Ždánice, se sídlem Staré Ždánice 11, 53344 Staré Ždánice – úřední deska
Městský úřad Lázně Bohdaneč, se sídlem Masarykovo nám. 1, 53341 Lázně Bohdaneč – úřední deska

Opatření obecné povahy nabývá účinnosti pátým dnem po vyvěšení veřejné vyhlášky.

Vyvěšeno dne: …… Sejmuto dne: ……

……
Razítko, podpis oprávněné osoby potvrzující vyvěšení a sejmutí na úřední desce.

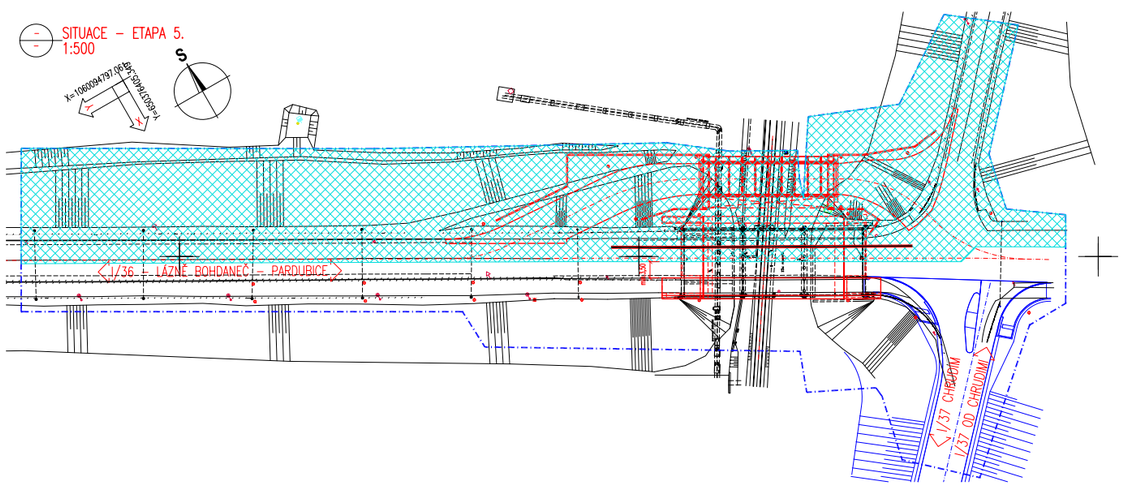
Právní účinky doručení má výhradně doručení veřejnou vyhláškou prostřednictvím úřední desky Krajského úřadu Pardubického kraje.

Příloha:
situace dopravního značení

Účastník řízení:
Chládek a Tintěra, Pardubice a.s., se sídlem K Vápence 2677, 53002 Pardubice, IČ: 25253361, který je zastoupen fyzickou osobou podnikající Jaroslav Michek, se sídlem Polizy 4, 50327 Osice, IČ: 68461135

Dotčené orgány:
Policie České republiky Krajské ředitelství policie Pardubického kraje, Územní odbor Pardubice, Dopravní inspektorát, se sídlem Rožkova 2757, 53002 Pardubice

Na vědomí:
Ředitelství silnic a dálnic ČR, se sídlem Na Pankráci 546/56, 145 05 Praha, IČ: 65993390 – Správa Pardubice
Správa a údržba silnic Pardubického kraje, se sídlem Doubravice 98, 53353 Pardubice, IČ: 00085031 – Správa Pardubice
Magistrát města Pardubic, oddělení silniční dopravy, silničního hospodářství a speciálního stavebního úřadu, se sídlem náměstí Republiky 12, 53002 Pardubice
Chládek a Tintěra, Pardubice a.s., se sídlem K Vápence 2677, 53002 Pardubice, IČ: 25253361
Dopravní podnik města Pardubic, se sídlem Teplého 2141, 53220 Pardubice
Krajský úřad Pardubického kraje, odbor dopravy a silničního hospodářství, oddělení dopravní obslužnosti, Komenského náměstí 125, 532 11 Pardubice – ZDE - email.
Správa železnic, státní organizace, se sídlem Dlážděná 1003/7, 11000 Praha, IČ: 70994234



Legenda:

– pěší doprava (cyklostezka zrušena)

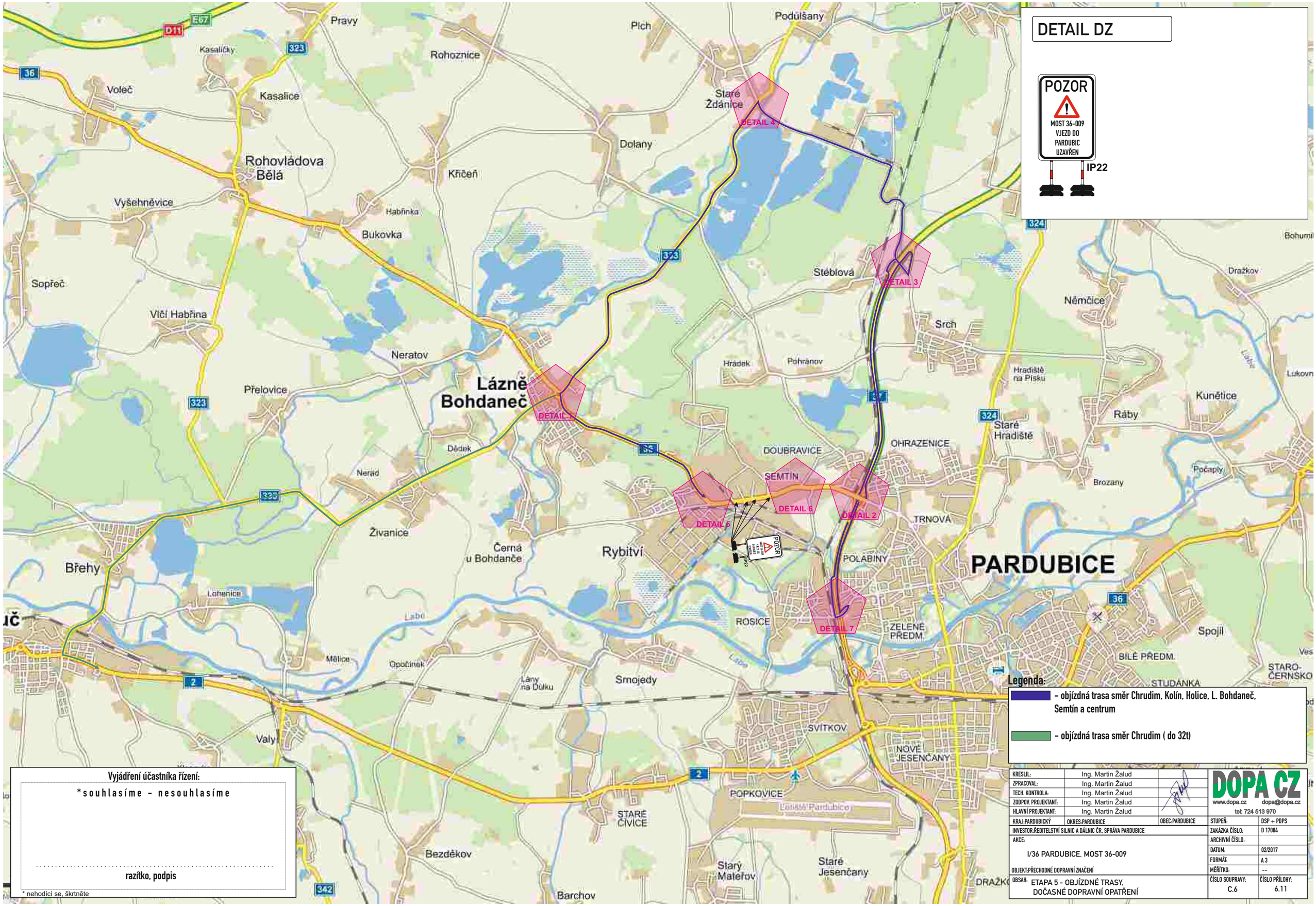
Vyjádření účastníka řízení:

*souhlasíme – nesouhlasíme

razítko, podpis

* nehodící se, škrtněte

KRESLIL:	Ing. Martin Žalud		DOPA CZ www.dopa.cz dopa@dopa.cz tel: 724 513 970
ZPRACOVAL:	Ing. Martin Žalud		
TECH. KONTROLA:	Ing. Martin Žalud		
ZODPOV. PROJEKTANT:	Ing. Martin Žalud		
HLAVNÍ PROJEKTANT:	Ing. Martin Žalud		
KRAJ:PARDUBICKÝ	OKRES:PARDUBICE	OBEC:PARDUBICE	STUPEŇ: DSP + PDPS
INVESTOR:ŘEDITELSTVÍ SILNIC A DÁLNIC ČR, SPRÁVA PARDUBICE			ZAKÁZKA ČÍSLO: D 17084
AKCE: I/36 PARDUBICE, MOST 36-009			ARCHIVNÍ ČÍSLO:
			DATUM: 02/2017
			FORMÁT: A 3
OBJEKT:PŘECHODNÉ DOPRAVNÍ ZNAČENÍ			MĚŘÍTKO: --
OBSAH: ETAPA 5 - MOST, DOČASNÉ DOPRAVNÍ OPATŘENÍ			ČÍSLO SOUPRAVY: C.6 / ČÍSLO PŘÍLOHY: 6.10



Legenda:

- objízdná trasa směr Chrudim, Kolín, Holice, L. Bohdaneč, Semtín a centrum
- objízdná trasa směr Chrudim (do 32t)

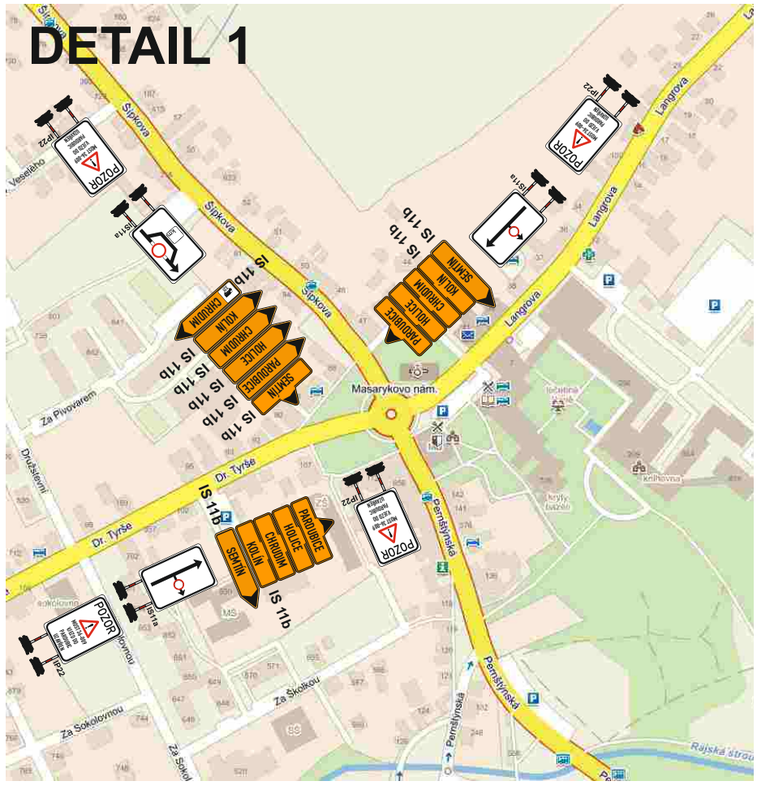
Vyjádření účastníka řízení:

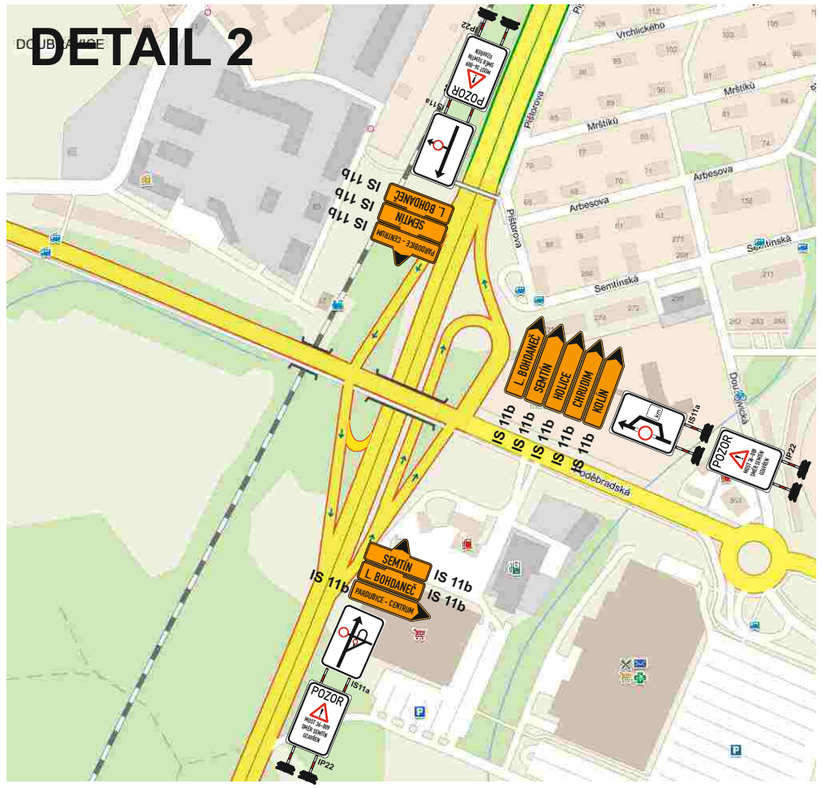
*souhlasíme – nesouhlasíme

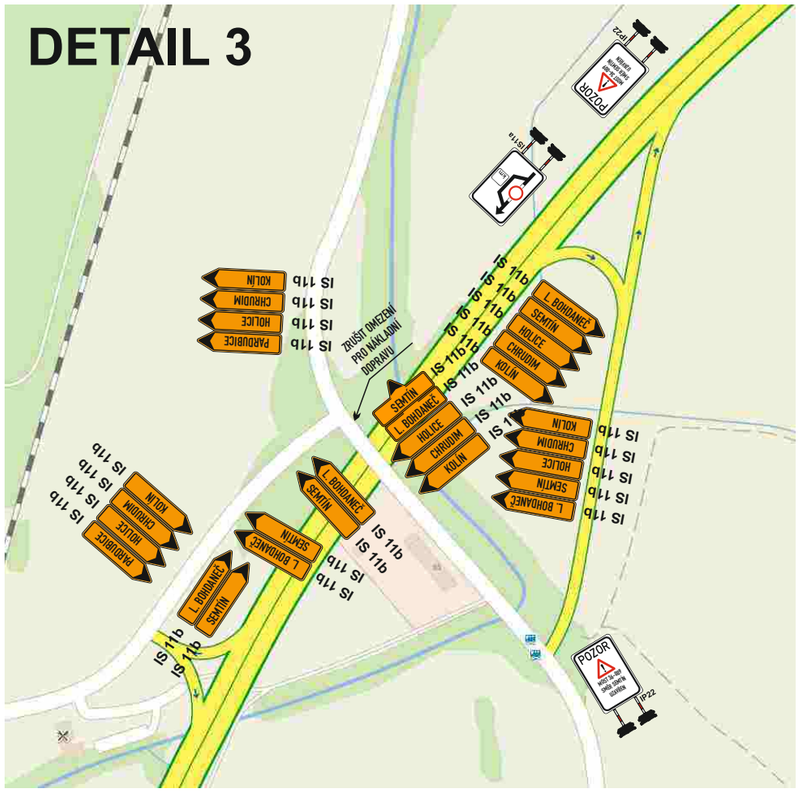
razítko, podpis

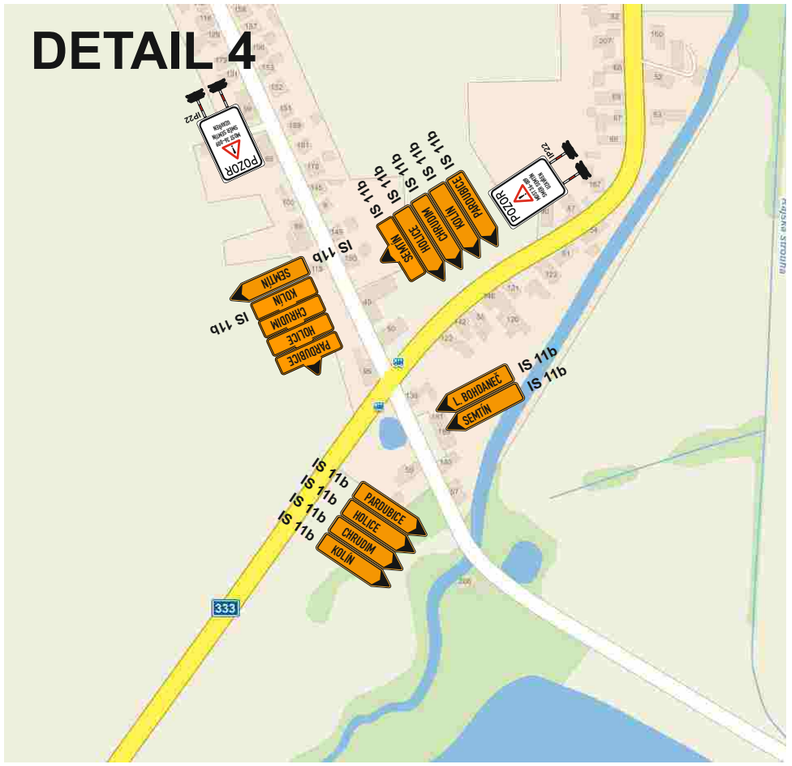
* nehodící se, škrtněte

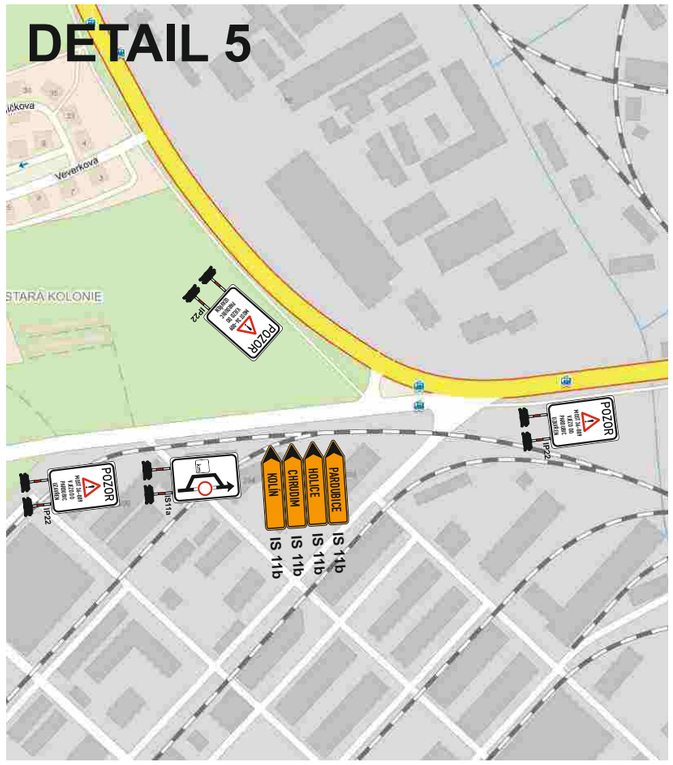
KRESLIL:	Ing. Martin Žalud		DOPA CZ www.dopa.cz dopa@dopa.cz tel: 724 513 970
ZPRACOVAL:	Ing. Martin Žalud		
TECH. KONTROLA:	Ing. Martin Žalud		
ZODPOV. PROJEKTANT:	Ing. Martin Žalud		
HLAVNÍ PROJEKTANT:	Ing. Martin Žalud		
KRAJ:PARDUBICKÝ	OKRES:PARDUBICE	OBEC:PARDUBICE	STUPEŇ: DSP + PDPS
INVESTOR:ŘEDITELSTVÍ SILNIC A DÁLNIC ČR, SPRÁVA PARDUBICE			ZAKÁZKA ČÍSLO: D 17084
AKCE: I/36 PARDUBICE, MOST 36-009			ARCHIVNÍ ČÍSLO:
			DATUM: 02/2017
			FORMÁT: A 3
OBJEKT:PŘECHODNÉ DOPRAVNÍ ZNAČENÍ			MĚŘÍTKO: --
OBSAH: ETAPA 5 - OBJÍZDNÉ TRASY, DOČASNÉ DOPRAVNÍ OPATŘENÍ			ČÍSLO SOUPRAVY: C.6 / ČÍSLO PŘÍLOHY: 6.11











Vyjádření účastníka řízení:

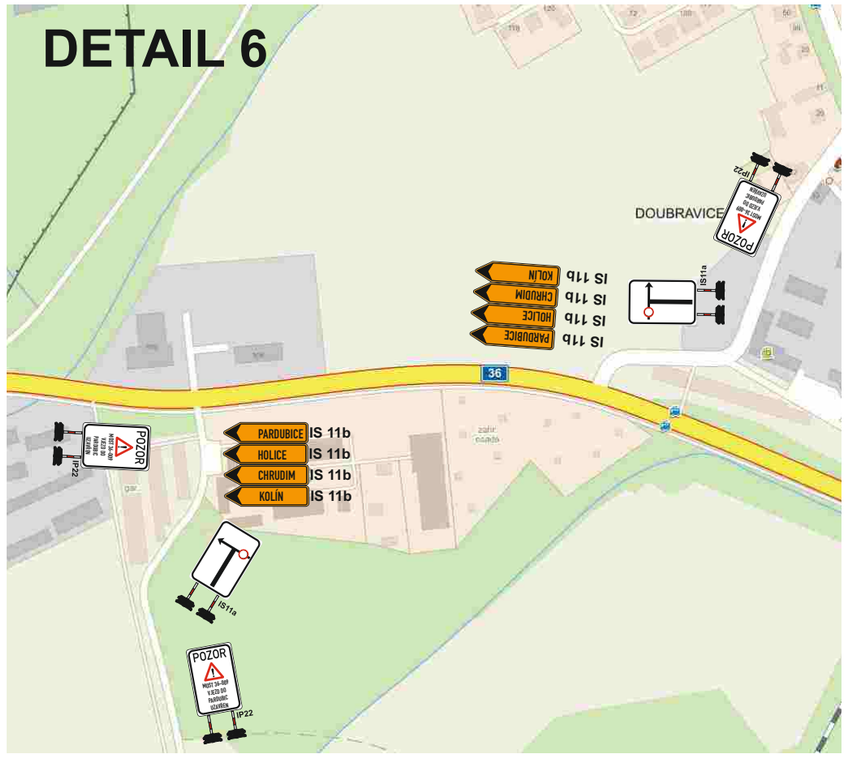
*souhlasíme – nesouhlasíme

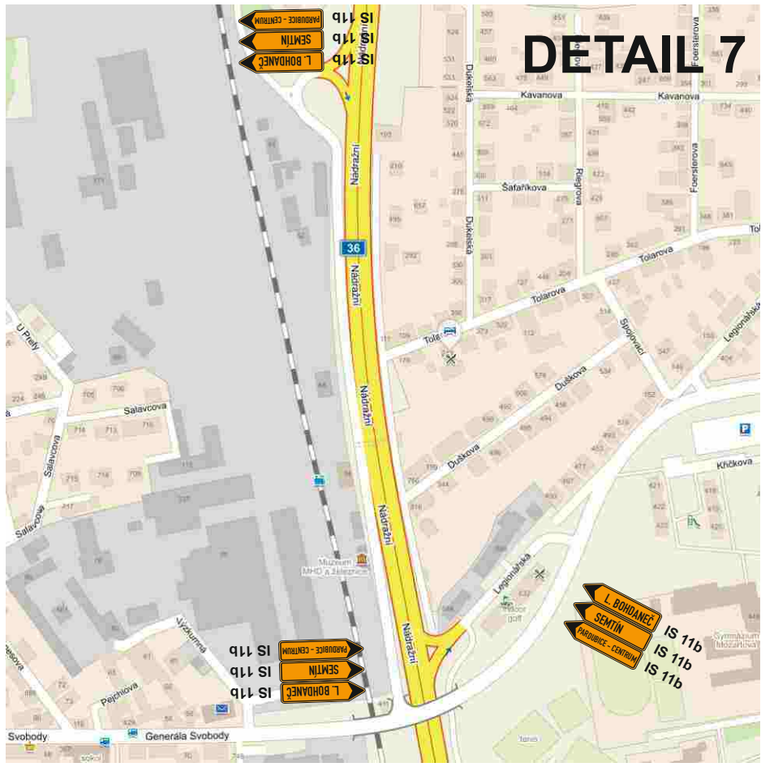
. . . . . .

razítko, podpis

* nehodící se, škrtněte

KRESLIL:	Ing. Martin Žalud		DOPA CZ www.dopa.cz dopa@dopa.cz tel: 724 513 970
ZPRACOVAL:	Ing. Martin Žalud		
TECH. KONTROLA:	Ing. Martin Žalud		
ZODPOV. PROJEKTANT:	Ing. Martin Žalud		
HLAVNÍ PROJEKTANT:	Ing. Martin Žalud		
KRAJ:PARDUBICKÝ	OKRES:PARDUBICE	OBEC:PARDUBICE	STUPEŇ: DSP + PDPS
INVESTOR:ŘEDITELSTVÍ SILNIC A DÁLNIC ČR. SPRÁVA PARDUBICE			ZAKÁZKA ČÍSLO: D 17084
AKCE: I/36 PARDUBICE, MOST 36-009			ARCHIVNÍ ČÍSLO:
			DATUM: 02/2017
			FORMÁT: A 3
OBJEKT:PŘECHODNÉ DOPRAVNÍ ZNAČENÍ			MĚŘÍTKO: --
OBSAH: ETAPA 5 - OBJÍZDNÉ TRASY - DETAILY DOČASNÉ DOPRAVNÍ OPATŘENÍ			ČÍSLO SOUPRAVY: C.6 / ČÍSLO PŘÍLOHY: 6.12





Vyjádření účastníka řízení:

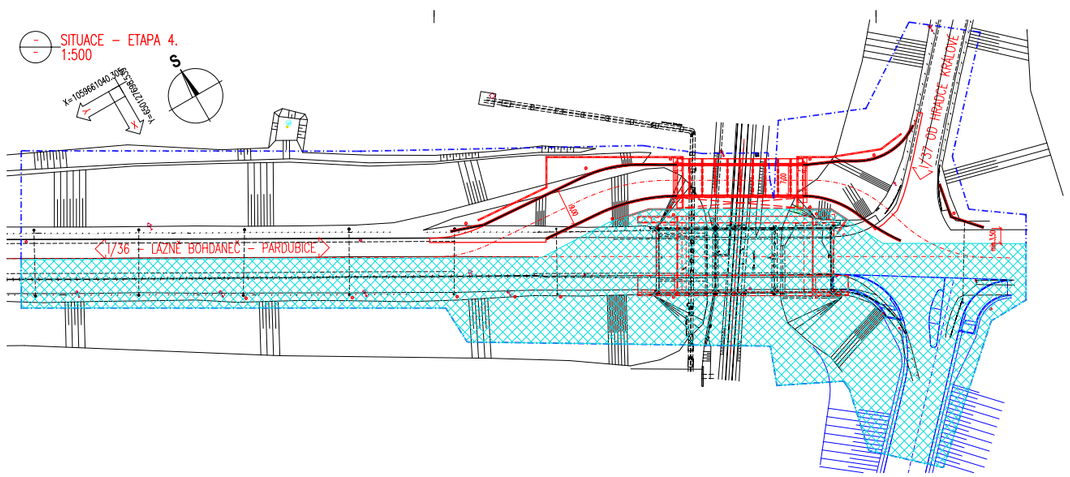
* souhlasíme – nesouhlasíme

. . . . . .

razítko, podpis

* nehodící se, škrtněte

KRESLIL:	Ing. Martin Žalud		DOPA CZ www.dopa.cz dopa@dopa.cz tel: 724 513 970	
ZPRACOVAL:	Ing. Martin Žalud			
TECH. KONTROLA:	Ing. Martin Žalud			
ZODPOV. PROJEKTANT:	Ing. Martin Žalud			
HLAVNÍ PROJEKTANT:	Ing. Martin Žalud			
KRAJ:PARDUBICKÝ	OKRES:PARDUBICE	OBEC:PARDUBICE	STUPEŇ:	DSP + PDPS
INVESTOR:ŘEDITELSTVÍ SILNIC A DÁLNIC ČR, SPRÁVA PARDUBICE			ZAKÁZKA ČÍSLO:	D 17084
AKCE: I/36 PARDUBICE, MOST 36-009			ARCHIVNÍ ČÍSLO:	
			DATUM:	02/2017
			FORMÁT:	A 3
OBJEKT:PŘECHODNÉ DOPRAVNÍ ZNAČENÍ			MĚŘÍTKO:	--
OBSAH: ETAPA 5 - OBJÍZDNÉ TRASY - DETAILY DOČASNÉ DOPRAVNÍ OPATŘENÍ			ČÍSLO SOUPRAVY: C.6	ČÍSLO PŘÍLOHY: 6.13



Legenda:

– pěší doprava (cyklostezka zrušena)

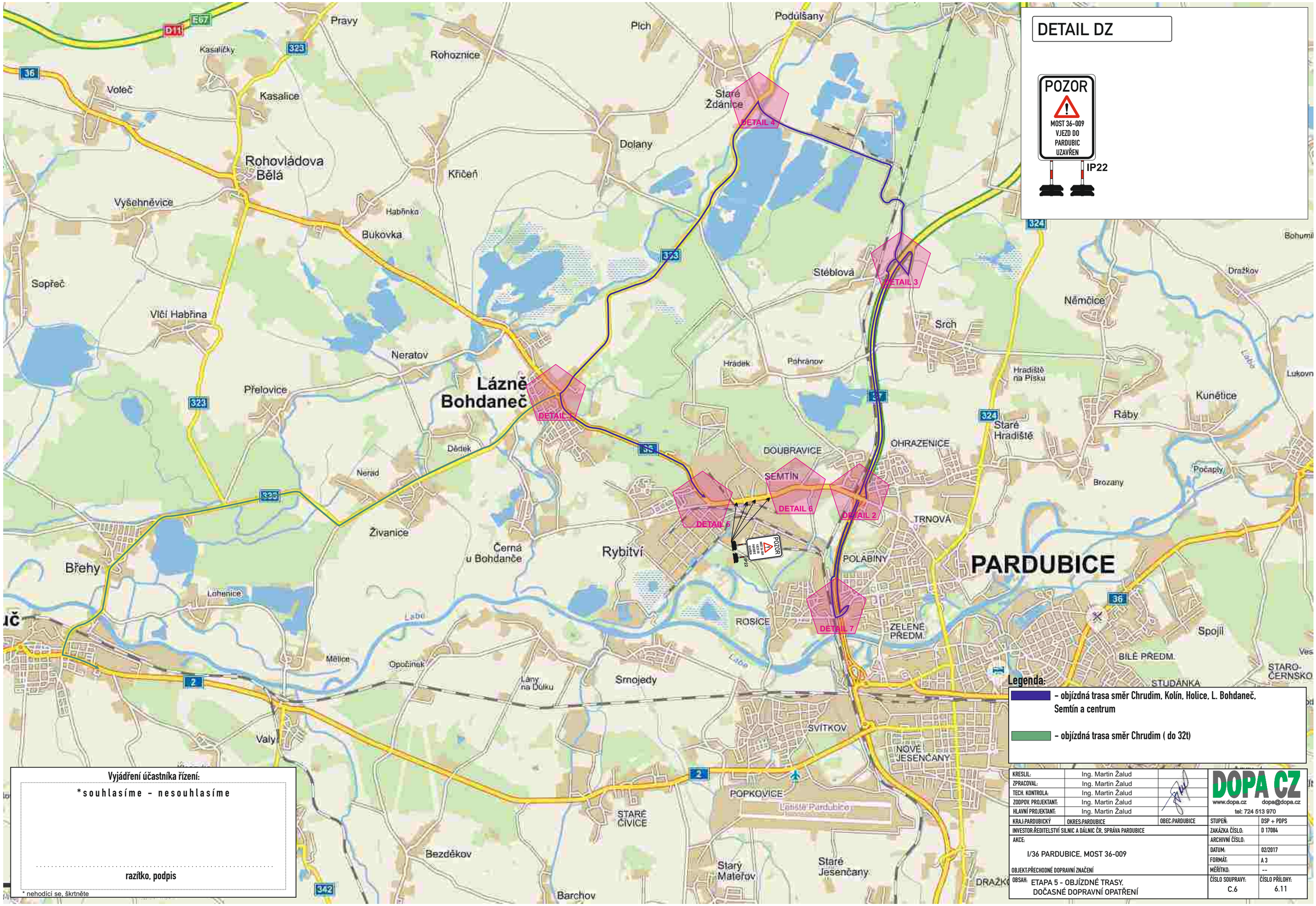
Vyjádření účastníka řízení:

*souhlasíme – nesouhlasíme

razítko, podpis

* nehodící se, škrtněte

KRESLIL:	Ing. Martin Žalud		DOPA CZ www.dopa.cz dopa@dopa.cz tel: 724 513 970
ZPRACOVAL:	Ing. Martin Žalud		
TECH. KONTROLA:	Ing. Martin Žalud		
ZODPOV. PROJEKTANT:	Ing. Martin Žalud		
HLAVNÍ PROJEKTANT:	Ing. Martin Žalud		
KRAJ:PARDUBICKÝ	OKRES:PARDUBICE	OBEC:PARDUBICE	STUPEŇ: DSP + PDPS
INVESTOR:ŘEDITELSTVÍ SILNIC A DÁLNIC ČR, SPRÁVA PARDUBICE			ZAKÁZKA ČÍSLO: D 17084
AKCE: I/36 PARDUBICE, MOST 36-009			ARCHIVNÍ ČÍSLO:
			DATUM: 02/2017
			FORMÁT: A 3
OBJEKT:PŘECHODNÉ DOPRAVNÍ ZNAČENÍ			MĚŘÍTKO: --
OBSAH: ETAPA 4 - MOST, DOČASNÉ DOPRAVNÍ OPATŘENÍ			ČÍSLO SOUPRAVY: C.6 / ČÍSLO PŘÍLOHY: 6.6



Vyjádření účastníka řízení:

*souhlasíme – nesouhlasíme

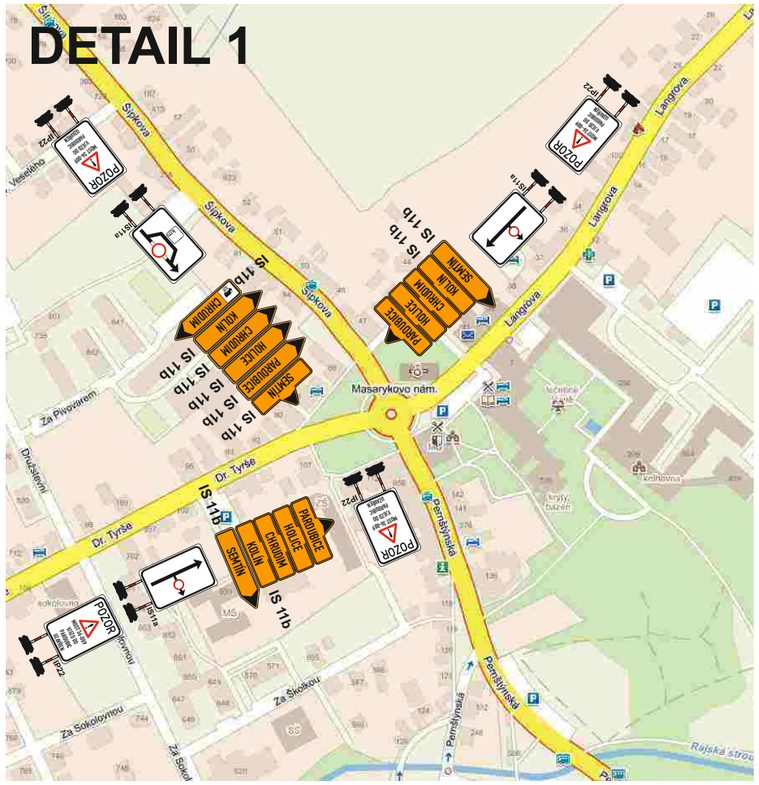
razítko, podpis

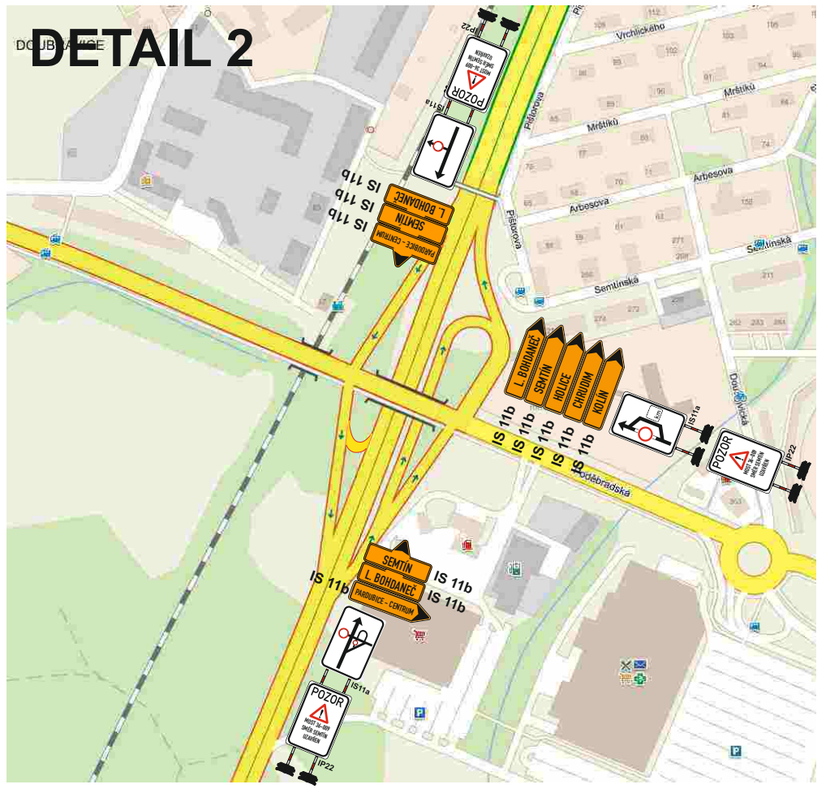
* nehodící se, škrtněte

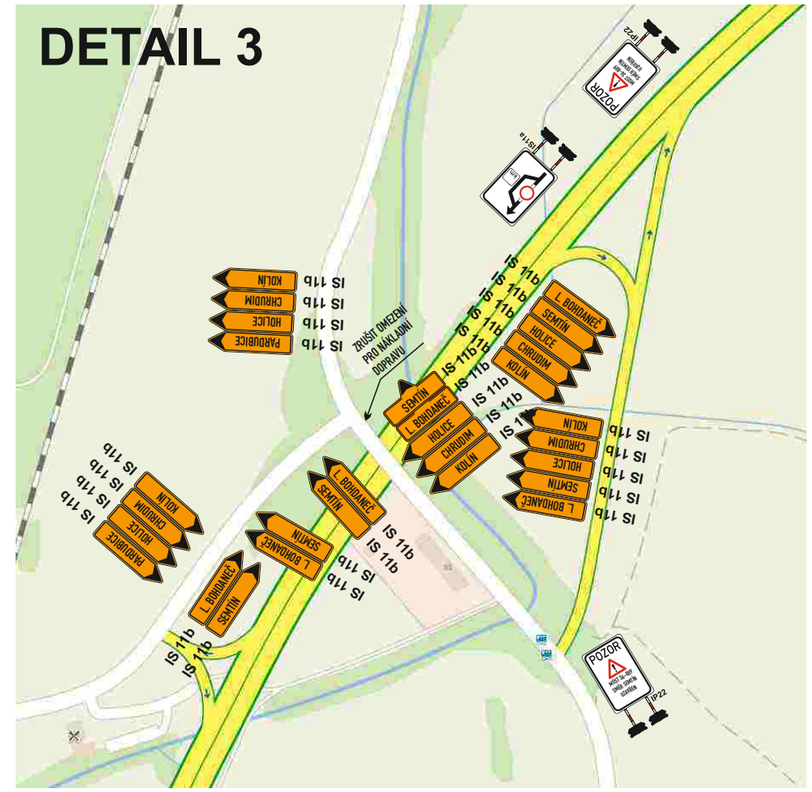
KRESLIL:	Ing. Martin Žalud		
ZPRACOVAL:	Ing. Martin Žalud		
TECH. KONTROLA:	Ing. Martin Žalud		
ZODPOV. PROJEKTANT:	Ing. Martin Žalud		
HLAVNÍ PROJEKTANT:	Ing. Martin Žalud		
KRAJ:PARDUBICKÝ	OKRES:PARDUBICE	OBEC:PARDUBICE	
INVESTOR:ŘEDITELSTVÍ SILNIC A DÁLNIC ČR, SPRÁVA PARDUBICE			
AKCE: I/36 PARDUBICE, MOST 36-009			
OBJEKT:PŘECHODNÉ DOPRAVNÍ ZNAČENÍ			
OBSAH: ETAPA 5 - OBJÍZDNÉ TRASY, DOČASNÉ DOPRAVNÍ OPATŘENÍ			

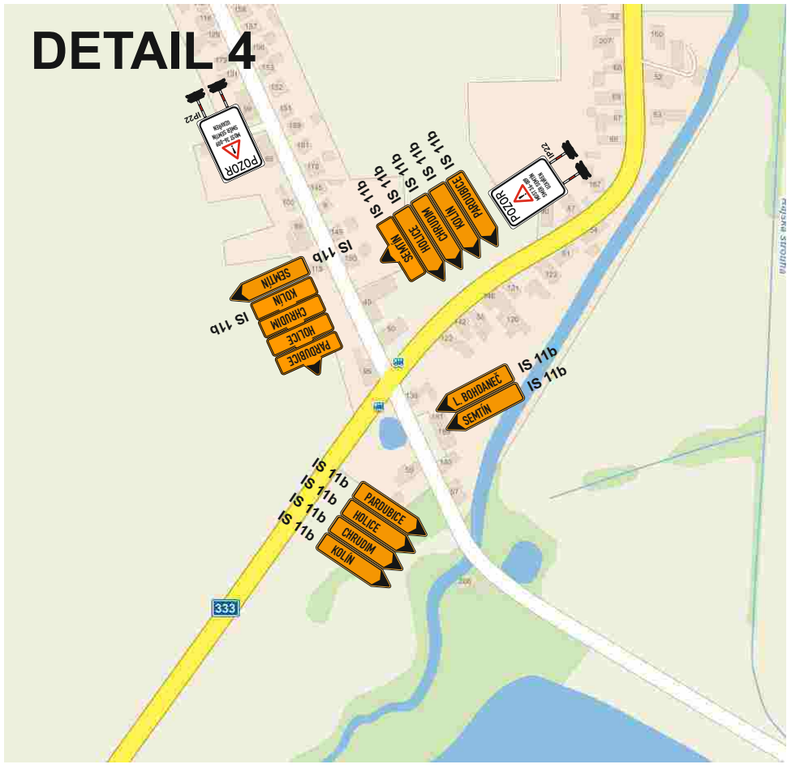
DOPA CZ
www.dopa.cz dopa@dopa.cz
tel: 724 513 970

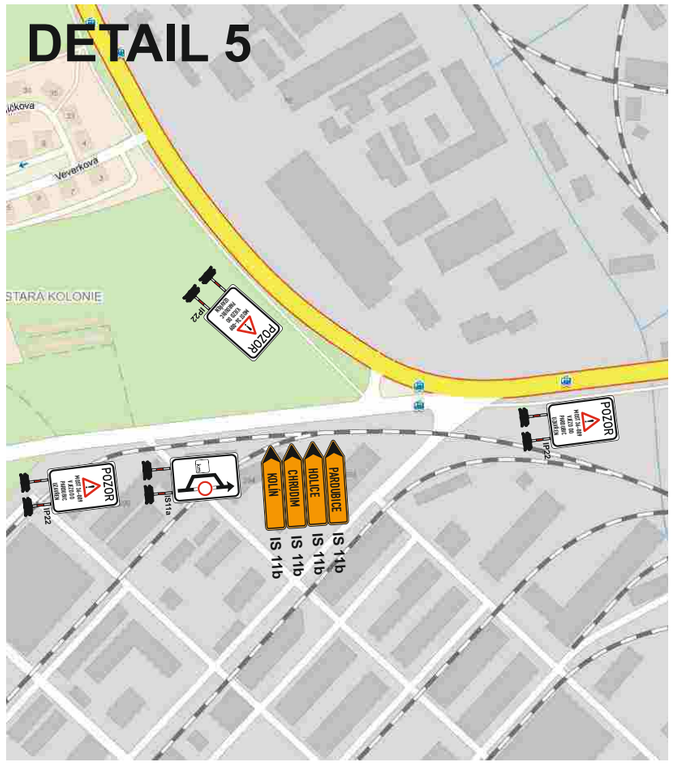
STUPEŇ:	DSP + PDPS
ZAKÁZKA ČÍSLO:	D 17084
ARCHIVNÍ ČÍSLO:	
DATUM:	02/2017
FORMÁT:	A 3
MĚŘÍTKO:	--
ČÍSLO SOUPRAVY:	C.6
ČÍSLO PŘÍLOHY:	6.11











Vyjádření účastníka řízení:

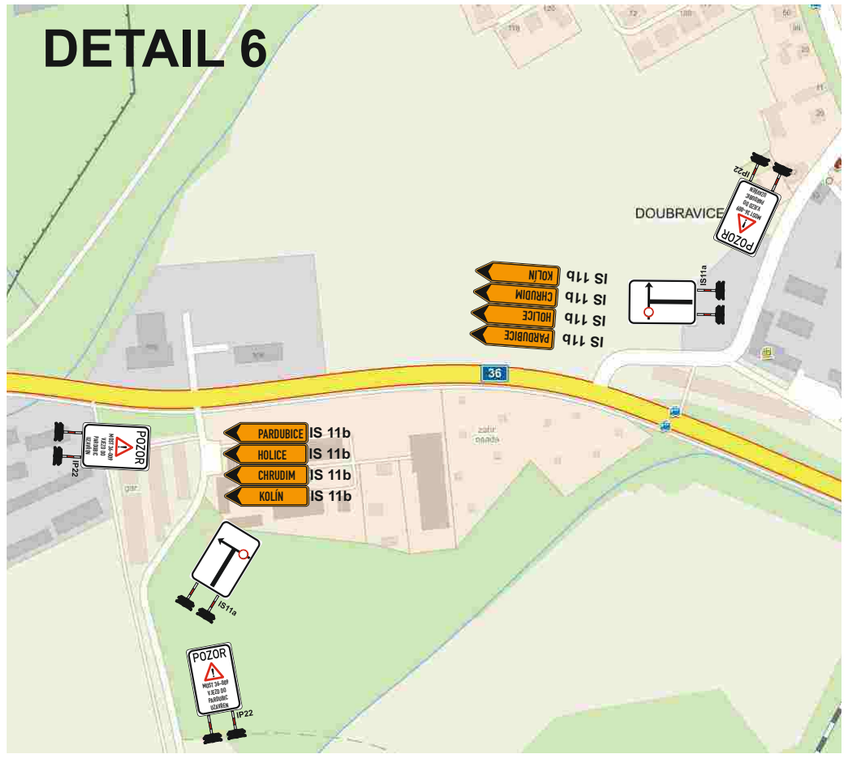
*souhlasíme – nesouhlasíme

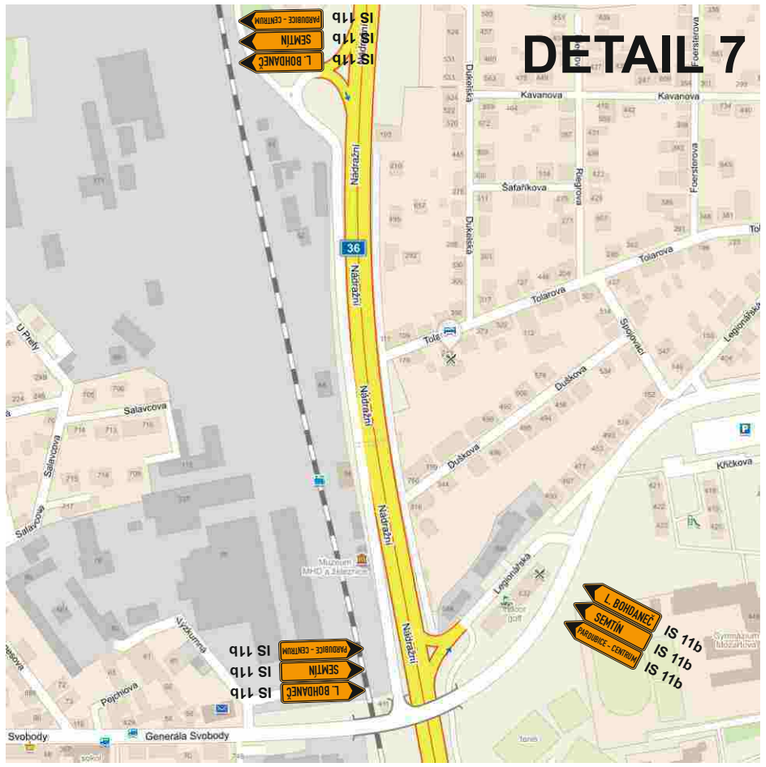
. . . . . .

razítko, podpis

* nehodící se, škrtněte

KRESLIL:	Ing. Martin Žalud		DOPA CZ www.dopa.cz dopa@dopa.cz tel: 724 513 970
ZPRACOVAL:	Ing. Martin Žalud		
TECH. KONTROLA:	Ing. Martin Žalud		
ZODPOV. PROJEKTANT:	Ing. Martin Žalud		
HLAVNÍ PROJEKTANT:	Ing. Martin Žalud		
KRAJ:PARDUBICKÝ	OKRES:PARDUBICE	OBEC:PARDUBICE	STUPEŇ: DSP + PDPS
INVESTOR:ŘEDITELSTVÍ SILNIC A DÁLNIC ČR. SPRÁVA PARDUBICE			ZAKÁZKA ČÍSLO: D 17084
AKCE: I/36 PARDUBICE, MOST 36-009			ARCHIVNÍ ČÍSLO:
			DATUM: 02/2017
			FORMÁT: A 3
OBJEKT:PŘECHODNÉ DOPRAVNÍ ZNAČENÍ			MĚŘÍTKO: --
OBSAH: ETAPA 5 - OBJÍZDNÉ TRASY - DETAILY DOČASNÉ DOPRAVNÍ OPATŘENÍ			ČÍSLO SOUPRAVY: C.6 / ČÍSLO PŘÍLOHY: 6.12





Vyjádření účastníka řízení:

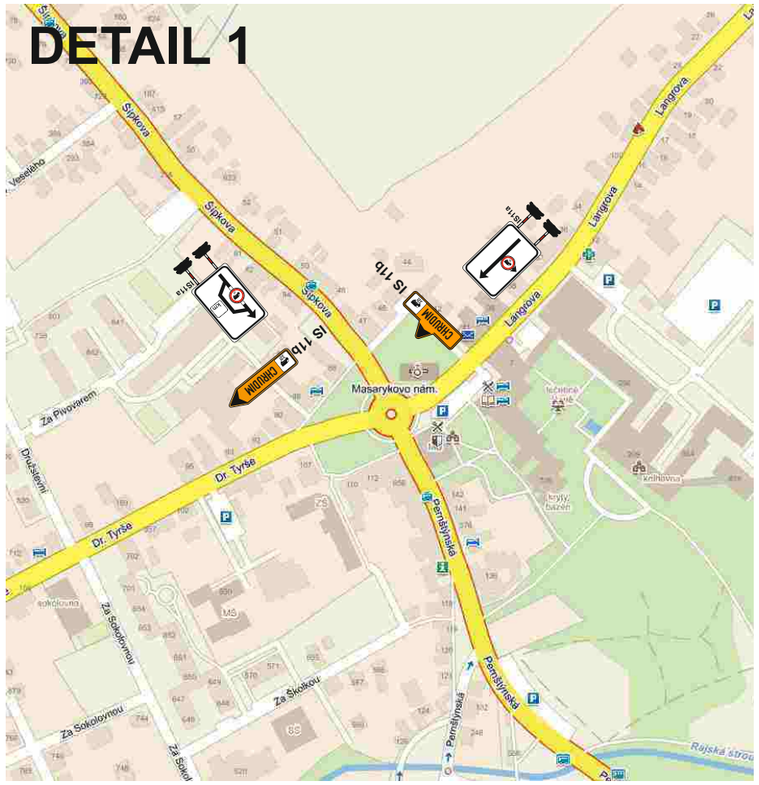
*souhlasíme - nesouhlasíme

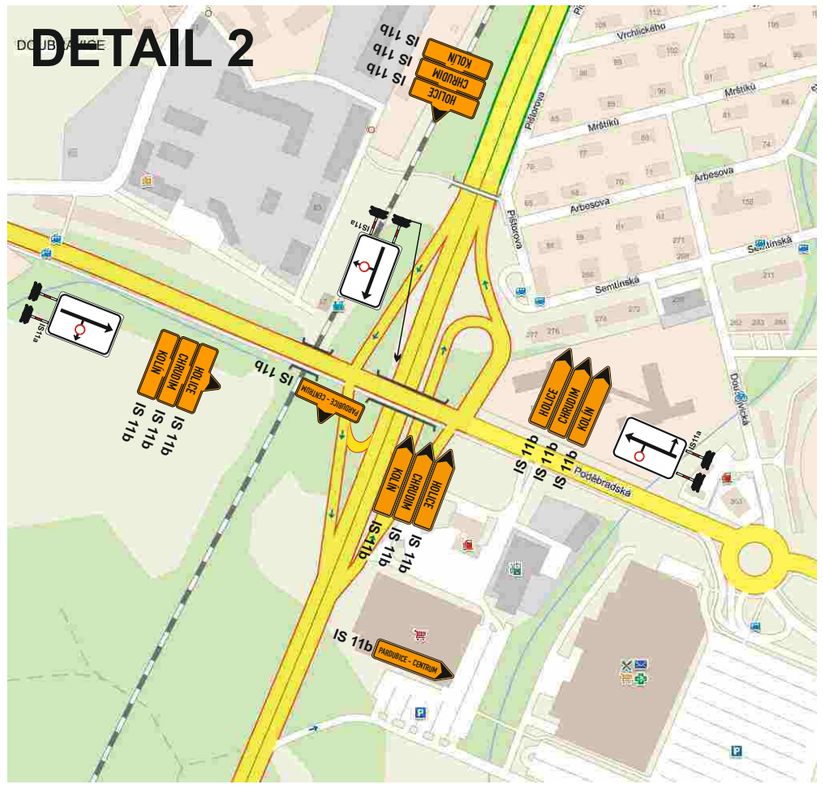
. . . . . .

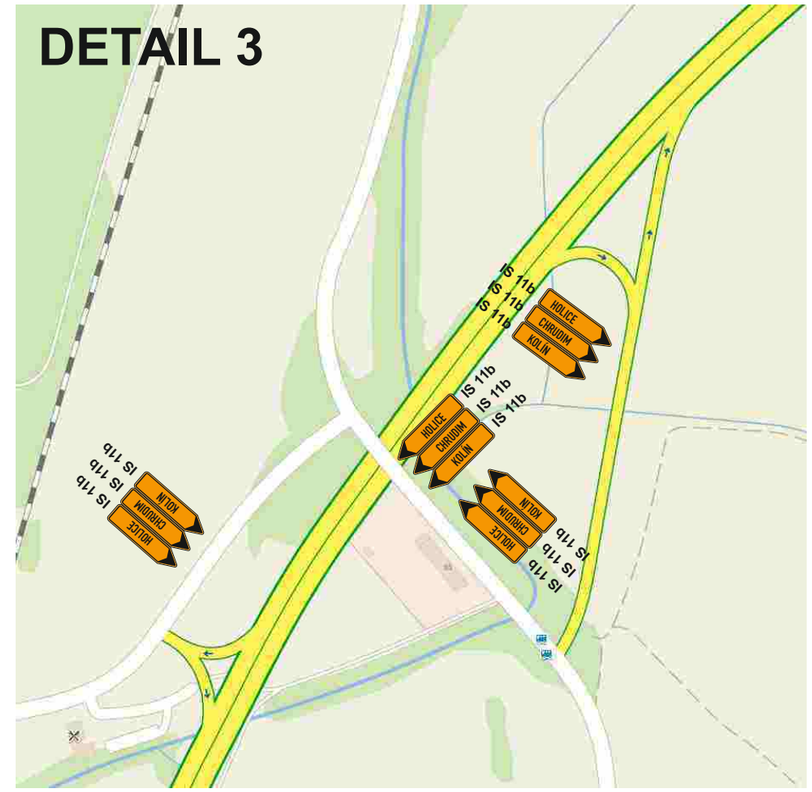
razítko, podpis

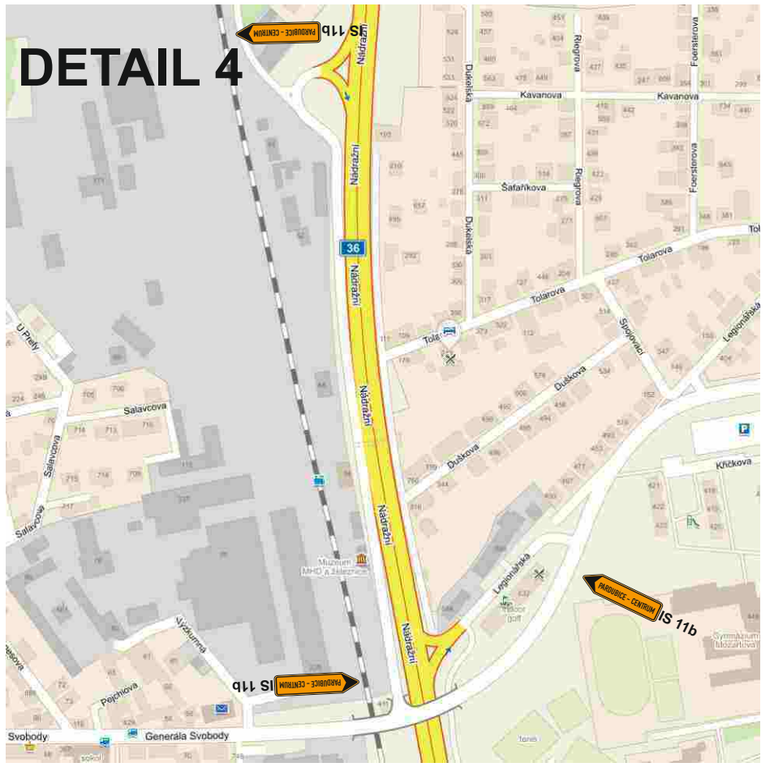
* nehodící se, škrtněte

KRESLIL:	Ing. Martin Žalud		DOPA CZ www.dopa.cz dopa@dopa.cz tel: 724 513 970
ZPRACOVAL:	Ing. Martin Žalud		
TECH. KONTROLA:	Ing. Martin Žalud		
ZODPOV. PROJEKTANT:	Ing. Martin Žalud		
HLAVNÍ PROJEKTANT:	Ing. Martin Žalud		
KRAJ:PARDUBICKÝ	OKRES:PARDUBICE	OBEC:PARDUBICE	STUPEŇ: DSP + PDPS
INVESTOR:ŘEDITELSTVÍ SILNIC A DÁLNIC ČR, SPRÁVA PARDUBICE			ZAKÁZKA ČÍSLO: D 17084
AKCE: I/36 PARDUBICE, MOST 36-009			ARCHIVNÍ ČÍSLO:
			DATUM: 02/2017
			FORMÁT: A 3
OBJEKT:PŘECHODNÉ DOPRAVNÍ ZNAČENÍ			MĚŘÍTKO: --
OBSAH: ETAPA 5 - OBJÍZDNÉ TRASY - DETAILY DOČASNÉ DOPRAVNÍ OPATŘENÍ			ČÍSLO SOUPRAVY: C.6 / ČÍSLO PŘÍLOHY: 6.13









Vyjádření účastníka řízení:

*souhlasíme - nesouhlasíme

razítko, podpis

* nehodící se, škrtněte

KRESLIL:	Ing. Martin Žalud		
ZPRACOVAL:	Ing. Martin Žalud		
TECH. KONTROLA:	Ing. Martin Žalud		
ZODPOV. PROJEKTANT:	Ing. Martin Žalud		
HLAVNÍ PROJEKTANT:	Ing. Martin Žalud		
KRAJ:PARDUBICKÝ	OKRES:PARDUBICE	OBEC:PARDUBICE	
INVESTOR:ŘEDITELSTVÍ SILNIC A DÁLNIC ČR, SPRÁVA PARDUBICE			
AKCE: I/36 PARDUBICE, MOST 36-009			
OBJEKT:PŘECHODNÉ DOPRAVNÍ ZNAČENÍ			
OBSAH: ETAPA 3 - OBJÍZDNÉ TRASY - DETAILY DOČASNÉ DOPRAVNÍ OPATŘENÍ			

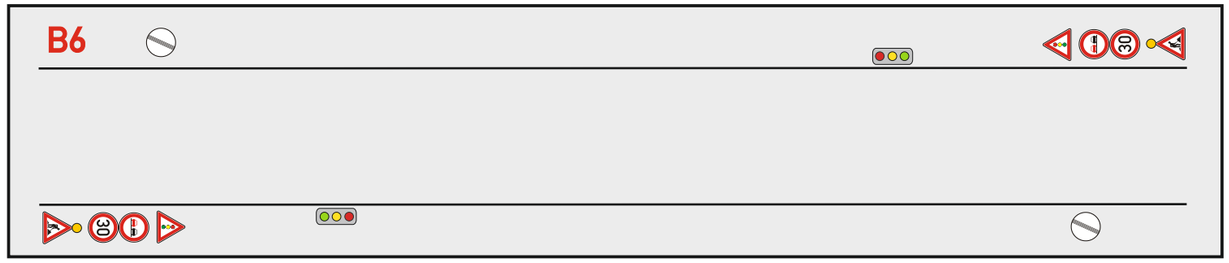
DOPA CZ
www.dopa.cz dopa@dopa.cz
tel: 724 513 970

STUPEŇ:	DSP + PDPS
ZAKÁZKA ČÍSLO:	D 17084
ARCHIVNÍ ČÍSLO:	
DATUM:	02/2017
FORMÁT:	A 3
MĚŘÍTKO:	--
ČÍSLO SOUPRAVY:	C.6
ČÍSLO PŘÍLOHY:	6.5

TECHNICKÁ ZPRÁVA:

Navržená přechodná úprava provozu řeší organizaci dopravy na objízdné trase pro uzavírku nadjezdu I/36 v Pardubicích. Z důvodu předpokládaného navýšení provozu a zejména těžké dopravy, je navrženo po dobu trvání objízdné trasy dynamické řízení provozu SSZ.

PRACOVNÍ MÍSTO DLE TP 66 / B6 PO ÚPRAVĚ



Souhlasíme s návrhem přechodné úpravy provozu, uzavírky a zvláštního užívání.
Zároveň se vzdáváme práva vyjádřit se k podkladům rozhodnutí
ve smyslu § 36 odst. 3 správního řádu.

Objednatel:

CH&T PARDUBICE
ČLEN SKUPINY ENTERIA

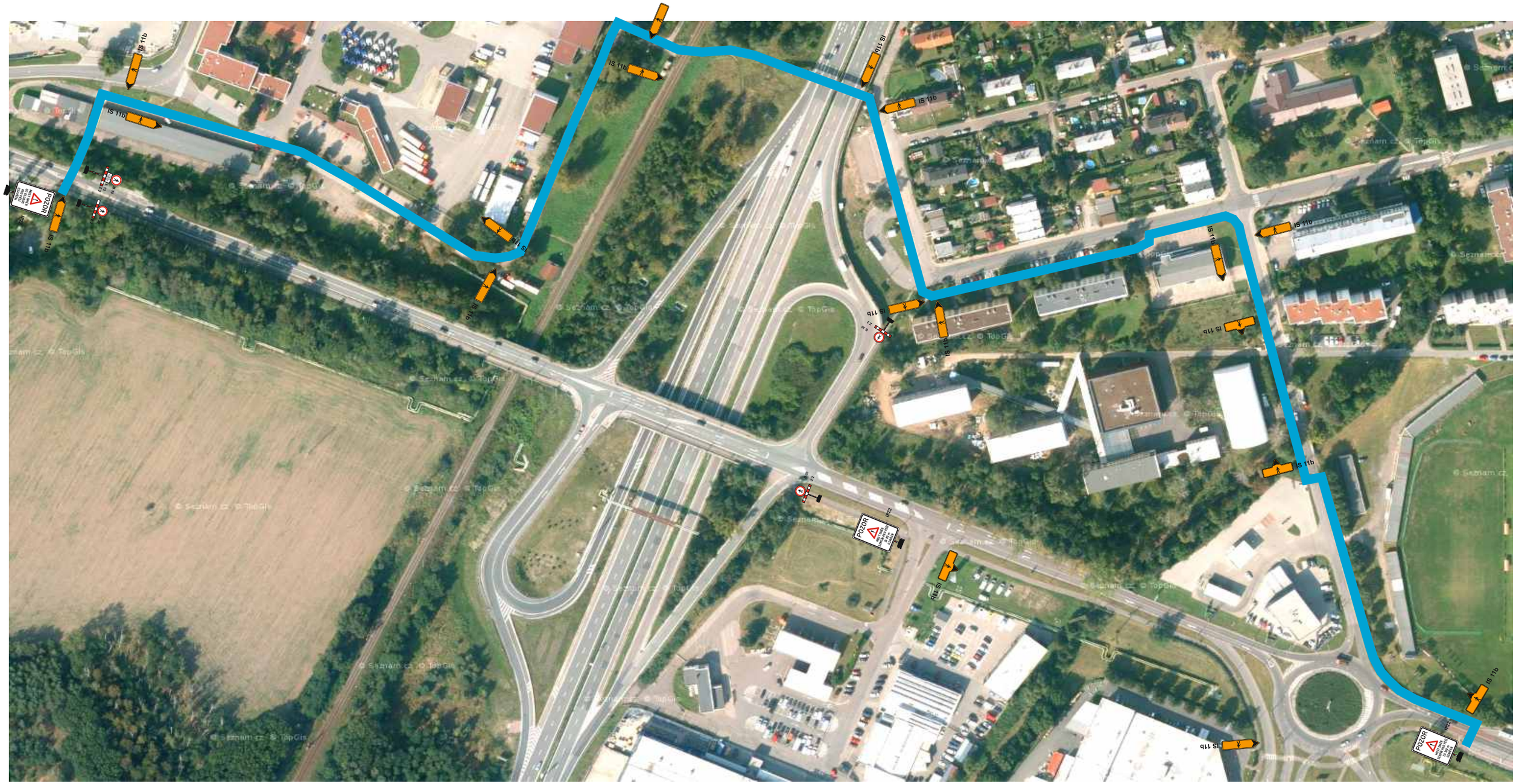
Autor projektu	DIOZ - dopravní značení	
Kreslil	Jaroslav Michek - 777 814 646	
Kraj: Pardubický	Okres: Pardubice	Obec: Staré Ždánice

Akce:

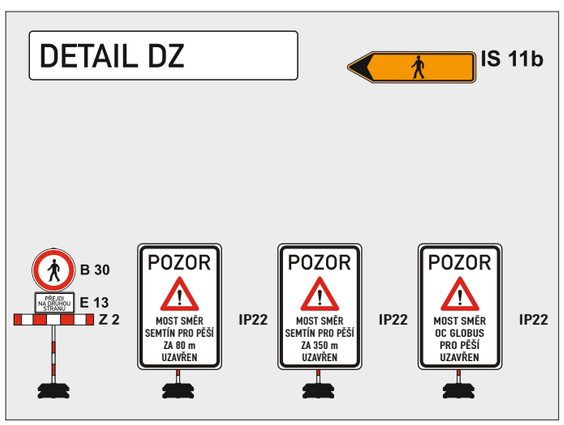
STARÉ ŽDÁNICE
KŘIŽOVATKA II/333 A III/32312
DYNAMICKÉ ŘÍZENÍ PROVOZU

DIOZ DOPRAVNÍ ZNAČENÍ
Jaroslav Michek
Polizy 4, 503 26 Osice
tel. + 420 777 814 646,
e-mail: info@dioz.cz
www.dioz.cz
IČO: 68461135
DIČ: CZ6709060347

Datum	08/2023
Stupeň PD	DIO
Měřítko	-
Formát	2xA4



DETAIL DZ



Vyjádření účastníka řízení:

*souhlasíme - nesouhlasíme

razítko, podpis

* nehodící se, škrtněte

KRESLIL:	Ing. Martin Žalud		
ZPRACOVAL:	Ing. Martin Žalud		
TECH. KONTROLA:	Ing. Martin Žalud		
ZODPOV. PROJEKTANT:	Ing. Martin Žalud		
HLAVNÍ PROJEKTANT:	Ing. Martin Žalud		
KRAJ:PARDUBICKÝ	OKRES:PARDUBICE	OBEC:PARDUBICE	
INVESTOR:ŘEDITELSTVÍ SILNIC A DÁLNIC ČR. SPRÁVA PARDUBICE			
AKCE: I/36 PARDUBICE, MOST 36-009			
OBJEKT:PŘECHODNÉ DOPRAVNÍ ZNAČENÍ			
OBSAH:			

DOPA CZ
www.dopa.cz dopa@dopa.cz
tel: 724 513 970

STUPEŇ:	DSP + PDPS
ZAKÁZKA ČÍSLO:	D 17084
ARCHIVNÍ ČÍSLO:	
DATUM:	02/2017
FORMÁT:	A 3
MĚŘÍTKO:	--
ČÍSLO SOUPRAVY:	C.6
ČÍSLO PŘÍLOHY:	6.33